

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
VĂN PHÒNG UBND THÀNH PHỐ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 23 tháng 9 năm 2016

Số: 9990/VP-ĐT

Về tăng cường triển khai các giải pháp
về bảo đảm trật tự an toàn giao thông,
kiểm chế tai nạn giao thông trên địa
bàn thành phố trong những tháng còn

UBND Q. PHÚ NHUẬN	
Số: 1305A	ĐẾN
Ngày: 17/9/2016	
Chuyển:	
Lưu hồ sơ số:	

Kính gửi:

- Thường trực Ban An toàn giao thông TP;
- Sở Giao thông vận tải; Công an thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện.

Thực hiện Công văn số 10799/BGTVT-ATGT ngày 14 tháng 9 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải về tăng cường triển khai các giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhằm kiểm chế tai nạn giao thông tại một số địa phương;

Ủy ban nhân dân thành phố có ý kiến chỉ đạo như sau:

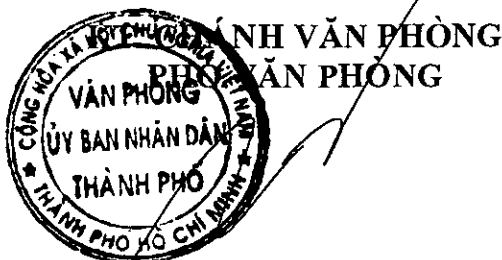
Giao Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện tùy chức năng nhiệm vụ, tăng cường phối hợp thực hiện quyết liệt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố theo đúng nội dung Công văn số 10799/BGTVT-ATGT ngày 14 tháng 9 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải và ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Nguyễn Thành Phong, nêu tại Thông báo số 531/TB-VP ngày 30 tháng 8 năm 2016 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố.

Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền, giao Sở Giao thông vận tải là cơ quan đầu mối, có trách nhiệm tổng hợp báo cáo, đề xuất trình Ủy ban nhân dân thành phố giải quyết kịp thời.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố truyền đạt nội dung chỉ đạo như trên đến Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên; (Kèm CV10799)
- TTUB: CT, PCT/ĐT;
- VPUB: CVP, PVP/ĐT;
- Phòng ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT-HS) 34.



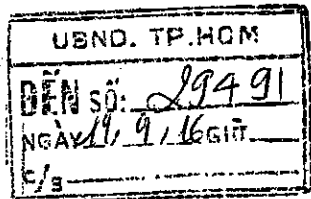
Lê Văn Thanh

Số: 10799/BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 14 tháng 9 năm 2016

V/v: tăng cường triển khai các giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhằm kiểm chế tai nạn giao thông tại một số địa phương.

Kính gửi:



- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Bắc Kạn, Sơn La, Lạng Sơn, Tiền Giang, Cà Mau, Thành phố Hồ Chí Minh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Trong 8 tháng đầu năm 2016, tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên toàn quốc tiếp tục có chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông đã giảm cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương). Tuy nhiên công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên toàn quốc trong tháng 8 năm 2016 còn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông đã tăng so với cùng kỳ năm 2015 ở hai tiêu chí (số vụ tăng 2,8%, số người chết tăng 7,8%); đặc biệt ở một số địa phương tai nạn giao thông trong 8 tháng đầu năm 2016 đã tăng cả ba tiêu chí. Vì vậy, để tăng cường thực hiện các giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhằm thực hiện thành công mục tiêu kiểm chế tai nạn giao thông trong những tháng cuối năm 2016, Bộ Giao thông vận tải đề nghị:

1. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố nêu trên chỉ đạo các cơ quan chức năng của địa phương:

- Tăng cường công tác chỉ đạo, điều hành đối với chính quyền cấp cơ sở trong việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (theo các nội dung chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các Bộ, ngành có liên quan) phù hợp với đặc thù giao thông của địa phương.

- Triển khai rà soát tổng thể hạ tầng đường bộ trên địa bàn của địa phương và xử lý theo thẩm quyền (hoặc phối hợp với cơ quan chức năng để xử lý) đối với các vị trí có bất cập về tổ chức giao thông, hệ thống báo hiệu đường bộ, các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; đặc biệt tăng cường hệ thống an toàn giao thông đối với các đoạn tuyến thường xuyên bị ngập nước.

- Đẩy mạnh triển khai công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm đối với các hành vi vi phạm quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự

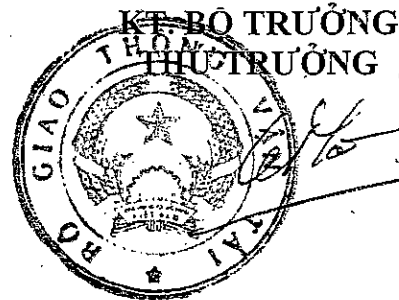
an toàn giao thông; trong đó, chú trọng xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông như: chở quá tải trọng, quá số người quy định; phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật khi tham gia giao thông; người điều khiển phương tiện sử dụng rượu bia, không có Giấy phép lái xe, bằng chứng chỉ chuyên môn theo quy định.

- Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông tới mọi thành phần trong hoạt động giao thông vận tải; tập trung phổ biến các quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, xây dựng văn hóa giao thông đối với chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải, chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng, người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương thực hiện rà soát hệ thống an toàn giao thông và tổ chức giao thông trên các tuyến đường bộ được giao quản lý, kịp thời xử lý các bất cập theo thẩm quyền (hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý) để nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ủy ban ATGT QG;
- Vụ KCHTGT;
- Lưu: VT, ATGT (3).



Lê Đình Thọ